



### Caratteristiche tecniche Honda Gold Wing F6C

<b>MOTORE</b>	
Tipo	Quattro tempi, 6 cilindri, 12 valvole (SOHC) raffreddato a liquido
Cilindrata	1.832 cc
Alesaggio × corsa	74 x 71mm
Potenza massima	85 kW (116 CV) / 5.500 giri/min
Coppia massima	167 Nm / 4.000 giri/min
Capacità olio	4,7 litri
<b>ALIMENTAZIONE</b>	
Tipo	Iniezione elettronica Honda PGM-FI
Capacità serbatoio carburante	23,2 litri
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	
Avviamento	Elettrico
Capacità batteria	12V/20AH
<b>TRASMISSIONE</b>	
Frizione	Lubrificata, multidisco con molle
Cambio	5 marce, con overdrive
Trasmissione finale	Cardano / 2.750 (33/12)
<b>TELAIO</b>	
Tipo	Romboidale; a doppio trave in alluminio con tripla sezione scatola



<b>CICLISTICA</b>	
Dimensioni (LxLxA)	2.473 x 942 x 1.154mm
Interasse	1.707 mm
Inclinazione canotto sterzo	29°50'
Avancorsa	114 mm
Altezza sella	734 mm
Altezza da terra	147 mm
Peso o.d.m. con pieno di benzina	341 kg
Raggio di sterzata	3,7 m
<b>SOSPENSIONI</b>	
Tipo	Ant: Forcella telescopica con steli da 45mm Post: Pro-Link, Pro-Arm con regolazione dal precarico molla.
<b>RUOTE</b>	
Tipo	Ant: A sezione alveolare a 10 razze in alluminio pressofuso Post: A 10 razze in alluminio pressofuso
Cerchi	Ant: 19M/C x MT3.5 Post: 17M/C x MT5.5
Pneumatici	Ant: 130/60R19M/C (63H) Post: 180/55R17M/C (73H)



<b>FRENI</b>	
Tipo	ABS a due canali. Ant: Doppio disco idraulico 310 x 4,5 mm con pinza a 4 pistoncini, rotori flottanti e pastiglie in metallo sinterizzato Post: Disco ventilato 316 x 11 mm con pinza a 3 pistoncini, pastiglie in metallo sinterizzato

Tutte le caratteristiche sono provvisorie e possono variare senza preavviso.